



KLUBBLØP



TILLEGSREGLER
KLUBBLØP 2016
VENDKVERN MOTORBANE
18. september 2016





KLUBBLØP



- Arrangør: NMK Hamar, NMK Elverum
- Adresse: Postboks 126, 2320 FURNES
- Løpets art: Nasjonalt bilcrossløp.
Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR),
Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
- Arr.lisens nr: ARBC: 16.07631
ARBC: 16.076- -
- Forsikring: I henhold til NBFs pålegg
- Tid og sted: Vendkvern Motorbane, 18.09.2016 fra kl. 10:00
- Tlf. stevnedagen: 95017616
- Klasser: BC Senior, BC Junior, Det innbys også til Junior trening som kjører sammen
med BC junior, samt trening Crosscart i forbindelse med løpet
- Startkontingent: Kr. 400.- BC Senior, Kr. 250,- BC Junior, BC trening og trening Crosskart
(I startkontingenten inngår 1 stk. lodd på biltralle)
- Deltagere/Lisens: Deltagere skal ha lisens iht. NSR m`?? § 603 pkt. 4.
Utenlandske deltagere skal følge norsk teknisk reglement.
- Banen: Ca. 750 meter, 60 % grus, 40 % asfalt, asfalt på startplate.
- Sportskomité: Dag Nordstrand, Magnus Knutsen, Guro Buvik, Therese B. Larsen,
Jan Lillegrend, Jan Vidar kvernvolden og Børger Brænd
- Juryleder: TBA
- Jury: TBA
- Løpsleder: Børger Brænd
- Ass. Løpsleder: Bjørn Nordby
- Løpssekretær: Guro Buvik
- Resultatservice: Therese B. Larsen
- Speaker: TBA
- Tekn. kontrollant: TBA
- Deltagerkontakt: TBA
- Faktadommer start: Tor Olav Østlund
- Faktadommer: Alternativspor: Morten Karset
Mål: TBA
- Banesjef: Odd Sveen
- Depotsjef/miljøansv.: TBA
- Sikkerhetssjef: Lars Mangerud
- Medisinsk ansvarlig: Brumunddal Røde Kors
- Påmeldingsfrist: Fredag 17. september 2016 Kl. 20:00 Påmelding ihht til § 603 pkt. 4.5.
Påmelding skjer på nett, <http://www.nmkhamar.no/>



KLUBBLØP



- Avbud:** Avbud skal skje snarest, først på telefon 95017616 må bekreftes skriftlig iht. § 603 pkt. 4.5. E-post: post@nmkhamar.no
- Lisenser:** § 603 pkt. 4. Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens, evt. reklamelisens og medlemskort for klubb tilsluttet NBF. Juniorer har fritak for reklamelisens
- Teknisk kontroll:** Alle biler møter til teknisk kontroll med startnummer plassert på sideruter bak. Startnummer deles ut av arrangør. Husk brannslukningsapparat med lisensnummer Teknisk kontroll foregår på startplata.
- Depot:** Ingen parkering i depot uten avtale eller etter anvisning fra depotsjef.
NB! Husk gangfart i depot.
- Miljøtiltak:** § 603 pkt. 4.7. Alle skal ha presenning under løpsbilen i depot, denne skal være hel og dekke minimum bilen. Alle skal også ha kanne eller lignende for oppsamling av olje (min 10 liter). Miljøstasjon for olje ol. står plassert og skiltet i depoet. Søppelsekker fås ved forespørsel i sekretariatet. Vi ber om at bildeler, dekk, felger og søppel av stor karakter tas med hjem av de respektive deltagerne.
- Løpsavvikling:** Klubbløp kjøres sammen med klubbløp for NMK Elverum. Innledende omganger samt finaler kjører klubbene hver for seg. Innledende kjøres 4 omganger à 4 runder med 5 biler pr. heat. Alle omganger trekkes av PC-program. Startrekkefølge i henhold til trukket liste. Ved strykninger kan det rykkes opp. Det kjøres etter poengskala 10-7-5-3-1. Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang, nest siste osv. avgjørende. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning av arrangøren. Dette gjelder også for rett til sporvalg i finaler (beste poengsum gir rett til å velge spor først) NMK Hamar: Senior kjører A-B-C-D finaler, junior kjører A-B finaler. NMK Elverum: Senior kjører A-B-C finaler, junior kjører A finale. Det gis mulighet til egen A-finale for damer i tillegg til event. kvalifiserte finaler I finalene kjøres det 6 runder med 6 biler i hver finale. For sent fremmøte til sportrekk/start medfører utelukkelse fra omgangen/finalen. Vinner av finale rykker opp til høyere finale. Om flere ikke fullfører finalen er det den som har kommet lengst som får bedre plassering. Alternativspor kjøres iht. NSR §603 pkt.6.3 (1.gang pr. omgang og finaler) NB! Det tillates IKKE bytte av bil under løpet. Kun bytte av biler som har vært gjennom teknisk kontroll på løpet
- Startmetode:** Iht. 603 pkt. 2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.
- Tyvstart:** Ved første gangs tyvstart blir samtlige førere vist advarsel flagg. Ved neste tyvstart får vedkommende som forårsaker denne IKKE kjøre heatet. Dette gjelder også i finalene.



KLUBBLØP



ParcFermé:	På anvist plass, § 603 pkt. 11.		
Premiering:	Vil finne sted på de respektive klubbene sine årstester.		
Anbud:	Løpet er fritatt fra Anbudsbestemmelsene		
Adgang:	Hver deltager får 2 depotbilletter ved innsjekk.		
Personlig utrustning:	Iht. NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll		
Støybegrensning:	Iht. NSR § 307 pkt. B		
Dekk:	Iht. NSR § 603 pkt. 4.8		
Drivstoff:	Vanlig handelsvare iht. NSR § 307 pkt. Q.(definert i ISR Till.J.art. 252 pkt.9.1)		
Resultatliste/ jurmeldinger:	På offisielle oppslagstavle i depot ved innsjekk etter hver omgang. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle.		
Reklamerett:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr.1000.-		
Protester:	I henhold til NSR artikkel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-		
Appeller:	I henhold til NSR artikkel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-		
Antidoping kontroll:	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.		
Tidsskjema:	Søndag:	Innsjekk/ Teknisk kontroll	kl. 08:30 - 09:30
	Søndag:	Førermøte	kl. 09:45
		Start 1. Omgang	kl. 10:00
		Premieutdeling:	På klubbens årstester



NMK Elverum og NMK Hamar ønsker Dere alle lykke til!

