



TILLEGGSREGLER

DREAMTEAM

12. MAI 2019

STARMOEN MOTORBANE



ELVERUM

Vi er Motorsport Norge!

I	PROGRAM
Tid og sted	<p>11. mai 2019 Depoet åpner 1 time etter at bud på Mailøpet er avsluttet. Vi ber om respekt for at det er mange biler som skal inn og ut av depoet lørdag kveld.</p> <p>11 mai 2019 Tidligst 30 min etter anbudsslutt for mai løpet – kl. 20.00</p> <p>11 mai 2019 Tidligst 30 min etter anbudsslutt for mai løpet – kl. 20.00</p> <p>12 mai 2019 kl. 06.30 – 07.45 INNSJEKK SEKRETERIATET</p> <p>12 mai 2019 kl. 06.30-07.45 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA</p> <p>12 mai 2019 kl. 08.00 FØRERMØTE PÅ STARTPLATE</p> <p>12 mai 2019 kl. 09.00 START INNLEDENDE OMGANGER</p>
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler.
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	ARBC 19.02564
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	post@nmkelverum.no
Telefon	+47 95 77 08 75
2.4.	SPORTSKOMITEE
	Jan Lillegrend, Jørgen Martinsen, Jørn R. Grinden, Peder Lindfjord, Simen Opberget, Helge Mathiesen, Erik Svensberget, Simen Korsmo, Peder Lindfjord, Simen Blixt, Kristian Eilertsen, Jean Næsbak, Mona Jordmoen og Therese Bruer Larsen
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Jill Johansen Tlf. +47 99 79 40 64
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Løpssekretær	Therese Bruer Larsen Tlf. +47 95 77 08 75
Teknisk ansvarlig	Lars Ole Olsen
Juryleder	Paul Erik Broz
Jurymedlem	Espen Narmo
Jurymedlem	TBA
Juryaspirant	Tor Olav Østlund
Resultatservice	Therese Bruer Larsen og Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Terje Svensberget
Starter	Ståle R. Grinden
Faktadommer rengjøring av dekk	Ståle R. Grinden
Faktadommer tyvstart	Ståle R. Grinden
Faktadommer alt.spor	Simen Opberget
Faktadommer mål	Lars Ole Vesterheim
Faktadommer opprop	Morten Fossum
Depotansvarlig	Erik Svensberget
Miljøansvarlig	Erik Svensberget
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
	Offisiell oppslagstavle vil være ved utkjøring av banen i depoet.

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Påmelding sendes post@nmkelverum.no med alle opplysninger om hele laget, påmeldingen skal sendes av lagleder. NB! Begrenset antall lag for senior, maks 25 lag. Med alle opplysninger mener vi de opplysninger som til vanlig fylles inn i påmeldingskortet. Vi vil også ha deres «Teamnavn» i påmeldingen. Juniorer sender alle opplysninger om paret, disse skal ikke ha en egen lagleder for paret, men husk kravet om ledsager i juniorklassen for de under 18 år. PÅMELDINGSFRIST ER 11. mai KL. 12.00 – se informasjon om anbud
Avbud	Avbud må meldes til løpsekretær muntlig per telefon +47 95 77 08 75 Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmkelverum.no
3.2.	STARTAVGIFT
	Senior kr 600,- pr. person Junior kr. 300,- pr person For deltagere som deltar i løpet 11 mai er startavgiften følgende: Senior: 400,- pr. person Junior: 200,- pr. person
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
	BC Senior og BC Junior
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	INNSJEKK
	11 mai 2019 Tidligst 30 min etter anbudsslutt for mai løpet – kl. 20.00 og søndag 12 mai 2019 kl. 06.30-07.45. Innsjekk er i sekretariatet til Bilcross.
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL INNSJEKK
	<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>
4.2.	TEKNISK KONTROLL
	11 mai 2019 Tidligst 30 min etter anbudsslutt for mai løpet – kl. 20.00 og søndag 12 mai 2019 kl. 06.30-07.45. Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på lukket område på startplata.
4.2.1.	STARTNUMMER
	Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2.	FØRERMØTE
12 mai 2019 kl. 08.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Senior: Lagkonkurranse, hvert lag består av 6 førere med hver sin bil, merk at det ikke er anledning for førere å dele/bytte bil.</p> <p>Alle lag må ha en lagleder, lagleder er til enhver tid kontaktperson mot sekretariatet og også den som velger hvem fører som skal delta i hvilket heat/finale. Lagleder kan ikke være fører på laget og må/trenger ikke være lisensiert. Alle lagene deltar i minimum 2 omganger. To førere fra hvert lag deltar i samme heat, hvilke førere velger lagleder. Lagets totale poengsum pr. omgang legges sammen og utgjør resultatlisten for omgangen. Hver fører får kun kjøre maksimalt 4 heat i innledende omganger (inkludert 3 omgang), det vil si at man kan kjøre flere heat innenfor samme omgang - men da maks 4 heat i løpet av 3 omganger. De 15 beste lagene får kjøre 3. omgang (ved færre enn 15 startende lag stiller alle lagene til 3. omgang) Hvert lag kjører 3 heat i hver omgang. Heatoppsett for alle omganger er forhåndsstrukket, det settes opp 3 lag i hvert heat, lagleder er ansvarlig for hvilke førere som skal kjøre hvilke heat. Heatene fylles ikke opp av arrangøren, det er lagets ansvar å stille to biler/førere.</p> <p>Hver heat ropes opp over høytaleranlegget (det er kun heatnummer og lagets navn som blir opprop) og det gis maks 3 min fra første opprop til begge førere fra laget skal være innenfor bommen til startområdet. Det er lagleders ansvar å påse at førerne kommer til start innen fristen, lagleder skal også følge førerne frem til startområde og melde hvem som stiller fra hvert lag. Lagleder skal melde dette til faktadommer opprop.</p> <p>Startposisjoner trekkes manuelt ved opprop.</p> <p>Det blir kjørt etter poengberegning 10-7-5-3-2-1. Det blir kjørt med 6 biler i alle innledende omganger a 3 runder. I alle innledende omganger skal alternativsporet benyttes en gang pr. heat pr. fører. Kvalifisering til 3 omgang og finaler gjelder høyeste poengsum. Ved poenglikhet inn til 3 omgang og finaler gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder</p>	

resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger. Ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Loddrekning foretas i sekretariatet av førerne og arrangøren.

Junior:

Parkkonkurranse, 2 førere på samme lag i hver sin bil. Hvilket par som kjører kommer frem av heatoppsettet, alle omganger er forhåndstrukket. Heatene fylles ikke opp. Paret kjører i samme heat. Startposisjoner trekkes manuelt ved opprop. Parets samlede poengsum i hver omgang utgjør resultatlisten for omgangen. Resultatlisten etter 3 innledende omganger utgjør finaleoppsettet. Poengberegning er 10-7-5-3-2-1. Det kjøres 6 biler i innledende omganger a 3 runder. I alle innledende omganger skal alternativsporet benyttes en gang pr. heat pr. fører.

5.5.	FINALER
<p>Senior:</p> <p>Det blir kjørt A-B-C-D finale. I hver finale stiller to førere fra hvert lag. Det kjøres etter poengberegningen også i finaler (poeng fra innledende omganger og tidligere finaler nullstilles). Poengberegningen i finaler er 10 – 7 – 5 - 3 – 2 – 1. Det er lagets samlede poengsum som avgjør hvilket lag som rykker opp til neste finale. Laget med høyest poeng sum rykker opp. Ved opprykk til ny finale skal <u>to nye</u> førere fra laget stille.</p> <p>Det blir kjørt med 6 biler i alle finaler. Kvalifisering til finaler gjelder laget med høyeste poengsum. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger. Ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Loddrekning foretas i sekretariatet av førerne og arrangøren. Laget med beste poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger 2. laget og 3. laget. Ved poenglikhet foretas loddrekning.</p> <p>I finalene skal det kjøres det 5 runder. Alternativsporet skal benyttes en gang pr. finale pr. fører. Det er lagets totale poengsum i hver finale som utgjør den totale resultatlisten.</p> <p>Junior:</p> <p>Det vil bli kjørt A-B-C finale. Poengberegning er 10-7-5-3-2-1. Det kjøres 6 biler finalene a 5 runder.</p> <p>Alternativsporet skal benyttes en gang pr. finale pr. fører. Ved poenglikhet inn til finaler gjelder antall heatseiere først, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang, ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger. Ved fortsatt likhet foretas loddrekning. Loddrekning foretas i sekretariatet av førerne og arrangøren. Paret med beste poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger 2. paret og 3. paret. Ved poenglikhet foretas loddrekning.</p> <p>Det kjøres etter poengberegning også i finaler (poeng fra innledende omganger og tidligere finaler nullstilles). Poengberegningen i finaler er 10 – 7 – 5 - 3 – 2 – 1. Det er lagets samlede poengsum som avgjør hvilket lag som rykker opp til neste finale. Laget med høyest poeng sum rykker opp.</p>	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høyttaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv.	
5.9.	RØDT OG GULT FLAGG

Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
VI	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
VII	PREMIERING
Alle finalister blir premiært.	
VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	11. mai 2019: Depoet åpner 1 time etter at bud på mailøpet er avsluttet. Vi ber om respekt for at det er mange biler som skal inn og ut av depoet lørdag kveld. Depoet holdes stengt for inn-/utkjøring mellom kl. 23.00-06.00.
Funksjonærer	Alle førere fra NMK Elverum skal minimum stille med 1 stk funksjonær hver. De som ikke klarer å skaffe funksjonær blir strøket fra løpet. Funksjonærer meldes inn til Jan Lillegrend på tlf 913 77 905 innen 9 mai 2019 kl. 20.00
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer tillatt på vårt område grunnet stor skogbrannfare.
8.2.	STRØM
Strøm er ikke tilgjengelig	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Dekk, batterier eller annet farlig avfall tas med hjem.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet,

	<p>minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.	
8.6.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker i sekretariatet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene.
Biler på bud	<p>Alle biler i BC Senior og som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud.</p> <p>I BC junior er det kun biler som er kvalifisert til finale som er på anbud.</p> <p>Deltagere som deltar i Mailøpet 2019 kan bruke samme bil i begge løpene etter dispensasjon fra NBF.</p> <p>Bilen som de da benyttet på mailøpet kan benyttes i Dreamteam. Det er ikke mulig for en fører å bytte bil etter at han har besluttet å overføre bilen fra Mailøpet til Dreamteam.</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.