



ELVERUM



STARTBEKREFTELSE

KLUBBLØP

STARMOEN MOTORBANE

24. MAI 2021

1	PROGRAM
Tid og sted	24. mai 2021 KL. 07.00 Depoet åpner KL. 07.30 – 09.00 Administrativ innsjekk KL. 07.30 – 09.15 Teknisk kontroll på startplata KL. 09.30 Førermøte på startplata KL. 10.00 Start innledende omganger
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
Separate klubbmesterskap for førere av NMK Elverum og KNA Solør Motorsport.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler. Dette klubbøpet kan anses som klubbøp nr. 2 i 2021, det vil si at alle deltagere må stille med ordinær personlig lisens med klubbtilhørighet til arrangørene.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM og KNA SOLØR MOTORSPORT
Arrangørlisensnr.	NMK Elverum 36543 KNA Solør Motorsport 38861
Arrangørens adresse	
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	post@nmkelverum.no
Telefon	+47 97 51 30 78
2.4.	SPORTSKOMITEE
Erik Svensberget, Mona Jordmoen, Kristian Lien og Therese Bruer Larsen	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Therese B. Larsen
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Løpssekretær	Mona Jordmoen
Teknisk ansvarlig	Rune Skustad
Juryleder	Espen Narmo
Jurymedlem	Tony Olsson
Baneobservatør	Bjørn Oscar Lundby
Baneobservatør	Stein Hagelund
Resultatservice	Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Arne Kristoffer Arnesen
Faktadommer start	Ståle Rismyhr Grinden
Faktadommer rengjøring av dekk	Ståle Rismyhr Grinden
Faktadommer tyvstart	Ståle Rismyhr Grinden
Faktadommer alt.spor	Heidi Ulvberget
Faktadommer mål	Nichlas Østli
Depotansvarlig	Erik Svensberget Tlf. +47 90 52 62 03
Smittevernansvarlig	Trine Lindfjord Tlf. +47 95 05 86 25
Miljøansvarlig	Erik Svensberget
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Elektronisk oppslagstavle på www.nmkelverum.no	
3	KLASSER OG DELTAGERE
3.1	KLASSER – DELTAGERE
<p>Bilcross Senior, Bilcross Junior, Bilcross Dame, Bilcross Veteran (aldersgrense 50 år eller 50 år i løpet av 2021, denne klassen kjøres kun ved over 5 startende førere) Junior trening inviteres til trening.</p> <p>Merk at §603 pkt. 4 sier at man ikke kan bytte til en annen bil enn den man har sjekket inn med underveis i arrangementet.</p>	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>24. mai 2021 kl. 07.30 – 09.00 i sekretariatet ved Bilcrossbanen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Alle lisenser skal medbringes og kunne fremvises. Vi ber om at det holdes min. 2 meter avstand i innsjekk køen.</p>	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år • Gyldig legitimasjon <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser</p>	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>24. mai 2021 kl. 07.30 – 09.15 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal se, ikke røre. Det vil si at deltagerne selv må åpne panser, bagasjelokk og fører. Det er deltagers ansvar å sørge for overflatedesinfisering av kontaktflater før og etter teknisk kontroll. Alle deltagere og mekanikere skal benytte munnbind under teknisk kontroll. Husk å medbringe personlig utstyr og brannslukker.</p>	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>24. mai 2021 kl. 09.30 på startplata Husk å holde avstand til de som ikke er i ditt team, min. 2 meter.</p>	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.</p>	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 I innledende omganger kjøres deltagerne blandet med tanke på klubbtilhørighet. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.</p>	

5.4.	FINALER
<p>Finaler vil kjøres klubbvis. Alle deltagere vil få kjøre finale. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.</p>	
5.5.	PAUSER
<p>Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.</p>	
5.6.	START
<p>Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.</p>	
5.7.	TYVSTART
<p>Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Det benyttes tyvstartanlegg som viser hvilket spor som tyvstarter, ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.</p>	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
<p>Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.</p>	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
<p>Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.</p>	
6	PREMIERING
<p>Alle finalister blir premiært, men premieutdelingen vil foregå på et senere tidspunkt.</p>	
7	ANNEN INFORMASJON
7.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	<p>Depoet åpner mandag 24. mai 2021 kl. 07.00 Depoet vil ikke være åpent for andre enn deltakere og deres forhåndsinnmeldte teammedlemmer. Avstandsregelen med 2-meters avstand skal overholdes. Det skal parkeres med min. 5 meters avstand mellom hvert team.</p> <p>Team som har med seg flere personer enn tillatt og personer som ikke er innmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumstraffen vil være diskvalifikasjon fra arrangementet.</p>
Hengerparkering	Hengere kan parkeres ved egen depotplass.
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Engangsgriller er ikke tillatt grunnet brannfare.
Bespising	<p>I pausen vil det bli servert pizza fra pizzabakeren. Dette er kun et tilbud til de som melder ifra ved innsjekk. Dette koster kr. 50,- pr. person, ekskl. Drikke. Drikke kan kjøpes i kiosken.</p> <p>Det vil være begrenset utvalg av mat i kiosken.</p>

Smittevern	Etter nye regler og anbefalinger for de som tilhører Hamar, Stange, Ringsaker og Løten, vi de ikke være velkommen til arrangementet. Alle deltagere må melde inn avvik til løpssekretær.
7.2	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Det vil bli utdelt armbånd i innsjekk til deltager og innmeldte teammedlemmer. De som ikke har armbånd vil bli bortvist fra arrangementet.
7.3	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. Ved uforutsette hendelser vedrørende Covid-19 situasjonen vil løpet bli avlyst på kort varsel. Eventuell informasjon om dette publiseres på våre nettsider. Merk at det kan være ulike smittesituasjoner for de forskjellige klubbene. Mer informasjon vil eventuelt bli gitt.
7.4	ANBUD
Anbud	Løpet er fritatt fra anbudsbestemmelsene.

Vi ber alle om forståelse for at det er ekstra utfordringer ved å arrangere billøp under Covid-19. Alle bes derfor om å vise hensyn og ivareta sin egen og andre sikkerhet.

***Velkommen til en fartsfylt dag
på Starmoen Motorbane***