



ELVERUM



**TILLEGGSREGLER
KLUBBLØP
STARMOEN MOTORBANE
24. MAI 2021**

1	PROGRAM
Tid og sted	24. mai 2021 KL. 07.00 Depoet åpner KL. 07.30 – 09.00 Administrativ innsjekk KL. 07.30 – 09.15 Teknisk kontroll på startplata KL. 09.30 Førermøte på startplata KL. 10.00 Start innledende omganger
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
Separate klubbmesterskap for førere av NMK Elverum og KNA Solør Motorsport.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler. Dette klubbøpet kan anses som klubbøp nr. 2 i 2021, det vil si at alle deltagere må stille med ordinær personlig lisens med klubbtilhørighet til arrangørene.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM og KNA SOLØR MOTORSPORT
Arrangørlisensnr.	NMK Elverum 36543 KNA Solør Motorsport 38861
Arrangørens adresse	
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	post@nmkelverum.no
Telefon	+47 97 51 30 78
2.4.	SPORTSKOMITEE
Erik Svensberget, Mona Jordmoen, Kristian Lien og Therese Bruer Larsen	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Therese B. Larsen
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Løpssekretær	Mona Jordmoen
Teknisk ansvarlig	Rune Skustad
Juryleder	Espen Narmo
Jurymedlem	Tony Olsson
Resultatservice	Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Arne Kristoffer Arnesen
Faktadommer start	Ståle Rismyhr Grinden
Faktadommer rengjøring av dekk	Ståle Rismyhr Grinden
Faktadommer tyvstart	Ståle Rismyhr Grinden
Faktadommer alt.spor	Heidi Ulvberget
Faktadommer mål	Marit J. Øvergård
Depotansvarlig	Erik Svensberget Tlf. +47 90 52 62 03
Smittevernansvarlig	Trine Lindfjord Tlf. +47 95 05 86 25
Miljøansvarlig	Erik Svensberget
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Elektronisk oppslagstavle på www.nmkelverum.no	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter

Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	<p>Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er fredag 21. mai 2021 kl. 20.00. Etteranmelding kan gjøres etter avtale på telefon +47 97 51 30 78 frem til søndag 23. mai 2021 kl. 20.00 (se etteranmeldingsgebyr).</p> <p>NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding. <i>MAN KAN IKKE MELDE PÅ EN FUNKSJONÆR SOM ALLEREDE GJØR EN INNSATS FOR KLUBBEN PÅ DETTE ARRANGEMENTET. Samme person kan heller ikke være funksjonær for flere deltagere.</i></p> <p>I påmeldingen må du også melde inn hvem du skal ha med deg i ditt team. Senior/damer/veteran førere kan ha med en 1 person. Junior og junior trening kan ha med inntil 2 personer, så sant disse er fra samme husstand. Hvis teammedlemmer ikke er anført i påmeldingen vil de ikke slippe inn på området.</p>
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78 Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmkelverum.no
3.2.	STARTAVGIFT
	<p>Senior kr. 500,- Junior kr. 250,- Dame kr. 500,- Veteran kr. 500,- Junior Trening kr. 100,- <i>All betaling av innsjekk skjer via Vipps til 507906</i></p> <p>Etteranmeldingsgebyret er kr. 300,-</p>
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
	<p>Bilcross Senior, Bilcross Junior, Bilcross Dame, Bilcross Veteran (aldersgrense 50 år eller 50 år i løpet av 2021, denne klassen kjøres kun ved over 5 startende førere) Junior trening inviteres til trening.</p> <p>Merk at §603 pkt. 4 sier at man ikke kan bytte til en annen bil enn den man har sjekket inn med underveis i arrangementet.</p>
3.4.	FORSIKRING
	I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
	<p>24. mai 2021 kl. 07.30 – 09.00 i sekretariatet ved Bilcrossbanen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Alle lisenser skal medbringes og kunne fremvises. Vi ber om at det holdes min. 2 meter avstand i innsjekk køen.</p>
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
	<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens

- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år
- Gyldig legitimasjon

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>24. mai 2021 kl. 07.30 – 09.15 på startplata</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.</p> <p>Teknisk kontroll skal se, ikke røre. Det vil si at deltagerne selv må åpne panser, bagasjelokk og fører. Det er deltagers ansvar å sørge for overflatedesinfisering av kontaktflater før og etter teknisk kontroll.</p> <p>Alle deltagere og mekanikere skal benytte munnbind under teknisk kontroll.</p> <p>Husk å medbringe personlig utstyr og brannslukker.</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter.</p> <p>Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>24. mai 2021 kl. 09.30 på startplata</p> <p>Husk å holde avstand til de som ikke er i ditt team, min. 2 meter.</p>	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.</p>	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5</p> <p>I innledende omganger kjøres deltagerne blandet med tanke på klubbtilhørighet.</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.</p> <p>Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.</p>	

Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
5.4.	FINALER
Finaler vil kjøres klubbvis. Alle deltagere vil få kjøre finale. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Det benyttes tyvstartanlegg som viser hvilket spor som tyvstarter, ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
På egen depotplass	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyret må betales via VIPPS.	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyret må betales via VIPPS.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den elektroniske offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
7	PREMIERING
Alle finalister blir premiert, men premieutdelingen vil foregå på et senere tidspunkt.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING

Åpning av depot	<p>Depoet åpner mandag 24. mai 2021 kl. 07.00</p> <p>Depoet vil ikke være åpent for andre enn deltagere og deres forhåndsinnmeldte teammedlemmer.</p> <p>Avstandsregelen med 2-meters avstand skal overholdes.</p> <p>Det skal parkeres med min. 5 meters avstand mellom hvert team.</p> <p>Team som har med seg flere personer enn tillatt og personer som ikke er innmeldt vil bli rapportert til juryen og minimumstraffen vil være diskvalifikasjon fra arrangementet.</p>
Hengerparkering	Hengere kan parkeres ved egen depotplass.
Annet	Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet. Engangsgriller er ikke tillatt grunnet brannfare.
Bespising	<p>I pausen vil det bli servert pizza fra pizzabakeren.</p> <p>Dette er kun et tilbud til de som melder ifra ved innsjekk. Dette koster kr. 50,- pr. person, ekskl. Drikke. Drikke kan kjøpes i kiosken.</p> <p>Det vil være begrenset utvalg av mat i kiosken.</p>
8.2.	STRØM
Det er ikke tilgang til strøm i depoet.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Det vil bli utdelt armbånd i innsjekk til deltager og innmeldte teammedlemmer. De som ikke har armbånd vil bli bortvist fra arrangementet.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	<p>Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p> <p>Ved uforutsette hendelser vedrørende Covid-19 situasjonen vil løpet bli avlyst på kort varsel. Eventuell informasjon om dette publiseres på våre nettsider.</p> <p>Merk at det kan være ulike smittesituasjoner for de forskjellige klubbene. Mer informasjon vil eventuelt bli gitt.</p>

8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD
Anbud	Løpet er fritatt fra anbudsbestemmelsene.

Vi ber alle om forståelse for at det er ekstra utfordringer ved å arrangere billøp under Covid-19. Alle bes derfor om å vise hensyn og ivareta sin egen og andre sikkerhet.

***Velkommen til en fartsfylt dag
på Starmoen Motorbane***