



ELVERUM

TILLEGGSREGLER

MAILØPET

STARMOEN MOTORBANE

8. MAI 2022

I	PROGRAM	
Tid og sted	7 mai 2022	Kl. 16.00 Depoet åpner, alle som ankommer før dette må snakke med depotansvarlig før de parkerer. Kl. 17.00 – kl. 19.30 Administrativ Innsjekk Kl. 17.00 – kl. 19.30 Teknisk kontroll
	8. mai 2022	Kl. 06.30 – kl. 08.00 Administrativ innsjekk Kl. 06.30 – kl. 08.15 Teknisk kontroll på startplata Kl. 08.30 Førermøte på startplata Kl. 09.00 Start innledende omganger Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfirstens utløp etterfulgt av anbudsrunde.
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
	Kvalifisering til NMKs Landsfinale for junior og senior	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, NMKs regelverk for kvalløp og disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK ELVERUM	
Arrangørlisensnr.	ARBC 52377	
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum	
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E	
Epost	post@nmkelverum.no	
Telefon	+47 95 77 08 75	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
	Peder Lindfjord, Mona Jordmoen, Simen Opberget, Therese B. Larsen og Kent Rudi.	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Kent Rudi	
Ass. Løpsleder	Richard Skjæret	
Løpssekretær	Mona Jordmoen	
Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad	
Juryleder	Espen Narmo	
Jurymedlem	Camilla Rudi	
Jurymedlem	Geir Sandberg	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Sikkerhetsansvarlig	Richard Skjæret	
Brannvernansvarlig	Jan-Øyvind Nystrand	
Faktadommer start	Pål Rohnny Olsen	
Faktadommer rengjøring av dekk	Pål Rohnny Olsen	
Faktadommer tyvstart	Pål Rohnny Olsen	
Faktadommer alt.spor	Heidi Ulvberget	
Faktadommer mål	Erik Karlsson	
Depotansvarlig	Erik Svensberget	Tlf. +47 90 52 62 03
Miljøansvarlig	Erik Svensberget	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle finnes på www.nmkelverum.no	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er torsdag 5 mai 2022 kl. 20.00. Etteranmelding kan gjøres etter avtale på telefon +47 97 51 30 78 frem til og med lørdag 7 mai kl. 20.00. Vi tar forbehold om begrenset deltagerantall. NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding.
Avbud	Avbud må meldes til løpsekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78, men ikke før etter kl. 17.00 pga jobb. Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
Senior kr. 700,- Junior kr. 350,-	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Junior debutant Bilcross Dame (hvis over 10 startende damer, hvis ikke settes damene i seniorklassen) Crosskart Mini, Crosskart 85ccm og Crosskart 125ccm inviteres som gjesteklasse Jr. trening inviteres til junior trening, påmelding som alle andre deltagere.	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
7 mai 2022 kl. 17.00-19.30 i sekretariatet ved Bilcrossbanen 8 mai 2022 kl. 06.30-08.00 i sekretariatet ved Bilcrossbanen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Gyldig legitimasjon 	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>7 mai 2022 kl. 17.00- 19.30 på startplata 8 mai 2022 kl. 06.30- 08.00 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata –bilcrossbanen</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>8. mai 2022 kl. 08.30 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.</p>	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.</p>	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.</p>	
5.4.	FINALER
<p>Det vil bli kjørt A-B-C-D-E finale i Senior, A-B finale i junior (C finale kjøres også om det er mer enn 20 startende i klassen og D finale om det er over 30 startende i klassen) A-finale damer (hvis klassen blir gjeldende). Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet</p>	

gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
VI	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
VII	PREMIERING
Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte på startplata. Alle som skal motta premier skal møte i kjøredress.	
VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes 7. mai kl. 16.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg uten avtale. Det holdes stengt for inn-/utkjøring alle dager mellom kl. 23.00-07.00.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med aggregat i tidsrommet 23.00-07.00.

	Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet, ei heller kull og engangsgriller. Kun gassgrill, primus e.l. med innelukket flammer tillatt på vårt område grunnet stor skogbrannfare.
8.2.	STRØM
	Det er ikke tilgang til strøm i depoet.
8.3.	BRANNSIKKERHET
	Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal ha vært godkjent i løpet av de siste 12 mnd. Vi tilbyr kontroll av brannslukkere på gokartbanen mellom kl. 08.00-09.00 på søndag. Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §265
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
2028.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i sekretariatet ved bilcrossbanen. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene.
Biler på bud	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud i senior og dame. Kun juniorbiler som er i finale er på anbud. Det vil kun bli mulighet for manuelle bud med budkonvolutter som tidligere år.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter. Se www.nmkelverum.no for mer informasjon

