ELVERUM

# TILLEGGSREGLER

# JUNIORFESTIVALEN

# STARMOEN MOTORBANE

# 27. AUGUST 2022

# 2. ÅRGANG

| 1 | PROGRAM |
|---|---|
| Tid og sted | 25. august 2022 kl. 18-19 DEPOET ÅPNER FOR Å KUNNE SETTE FRA SEG LØPSBILER ETC.<br>26. august 2022 kl. 15.00 DEPOET ÅPNER<br>kl. 16.00- 20.00 ADMINISTRATIV INNSJEKK<br>kl. 16.30- 20.00 TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA<br>26. august 2022 kl. 20.00 STARMOENLEKENE 2022<br>27. august 2022 kl. 07.30 FØRERMØTE PÅ STARTPLATA<br>kl. 08.00 START INNLEDENDE OMGANGER |
| **2** | **ORGANISASJON OG BESKRIVELSE** |
| **2.1.** | **LØPET TELLER SOM** |
| | |
| **2.2.** | **BESKRIVELSE AV LØPET** |
| Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler. | |
| **2.3.** | **ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS** |
| Arrangør | NMK ELVERUM |
| Arrangørlisensnr. | 55086 |
| Arrangørens adresse | Postboks 1304, 2405 Elverum |
| GPS Koordinater | **Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E** |
| Epost | post@nmkelverum.no |
| Telefon | +47 95 77 08 75 |
| **2.4.** | **SPORTSKOMITEE** |
| Arne Kristoffer Arnesen, , Erik Svensberget, Kjetil Østbye, Mona Jordmoen og Therese Bruer Larsen | |
| **2.5.** | **OFFISIELLE FUNKSJONÆRER** |
| Løpsleder | Therese B. Larsen |
| Ass. Løpsleder | Arne Kristoffer Arnesen |
| Løpssekretær | Mona Jordmoen |
| Teknisk ansvarlig | Hans Einar Mørkhagen |
| Juryleder | Kent Rudi |
| Jurymedlem | Geir Sandberg |
| Jurymedlem | Camilla Rudi |
| Førerkontakt | Tor Olav Østlund |
| Resultatservice | Mona Jordmoen |
| Sikkerhetsansvarlig | Arne Kristoffer Arnesen |
| Faktadommer start | Per Sindre Velten |
| Faktadommer rengjøring av dekk | Per Sindre Velten |
| Faktadommer tyvstart | Per Sindre Velten |
| Faktadommer alt.spor | Heidi Ulvberget |
| Faktadommer mål | Marit Øvergård |
| Depotansvarlig | Tor Embret Aasheim Tlf.: 95 11 34 26 |
| Brannvakt | Peder Lindfjord |
| Miljøansvarlig | Erik Svensberget |
| **2.6.** | **OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE** |
| Det benyttes appen Sportity<br>Passord: **Juniorfestivalen22** | |
| **2.7.** | **BESKRIVELSE AV BANEN** |
| Sted | Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum<br>GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E |

| | |
|---|---|
| | Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse |
| Lengde | Totalt 917 meter |
| Startlengde | 79 meter til første sving |
| Maksimum banebredde | 22 meter |
| Minimum banebredde | 8,5 meter |
| Underlag | 66 % grus og 34 % asfalt |
| **3** | **PÅMELDING – STARTAVGIFT** |
| **3.1.** | **PÅMELDING – AVBUD** |
| Påmelding | Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no<br>Påmeldingsfrist er onsdag 24/8-22 kl. 20.00.<br>NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding. *DET ER IKKE TILLATT Å OPPNEVNE EN ALLEREDE OPPSATT FUNKSJONÆR.*<br>Melder en av de påmeldte hjemmeførerne avbud er de allikevel pliktige til å stille med funksjonær, eller stille selv.<br>NMK Elverums førere har blitt tildelt startnumre i forkant av arrangementet i forbindelse med markedsføring. |
| Avbud | Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78<br>Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmkelverum.no<br>Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet. |
| **3.2.** | **STARTAVGIFT** |
| Junior 500,-<br>Junior trening 300,-<br>Crosskart kr. 300,-<br>**Startavgiften betales i innsjekk. Kan betales med kort, kontanter eller vipps.** | |
| **3.3.** | **KLASSER – DELTAGERE** |
| Bilcross junior<br>Bilcross junior trening, crosskart mini, crosskart 85 ccm og crosskart 125 ccm vil også være invitert og må melde seg på som alle andre ordinære deltagere. | |
| **3.4.** | **FORSIKRING** |
| I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF) | |
| ***4*** | ***INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL*** |
| **4.1.** | **ADMINISTRATIV INNSJEKK** |
| 26. august 2022 fra kl. 16.00-20.00 i sekretariatet ved Bilcrossbanen<br>Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.<br>Ved ønske om innsjekk på lørdag må dette avtales og godkjennes av løpssekretær per telefon +47 97 51 30 78. | |
| **4.1.1.** | **DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK** |
| • Førerlisens<br>• Klubbmedlemskap<br>• Vognlisens<br>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge<br>• Eventuelt reklamelisens<br>• Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år<br>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser<br>Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser. | |
| **4.2.** | **TEKNISK KONTROLL** |
| 26. august 2022 kl. 16.30-20.00 | |

Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata.
Teknisk lørdag 27 august 2022 – KUN ETTER AVTALE med løpssekretær

| 4.2.1. | STARTNUMMER |
|---|---|

Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Teknisk tillater å ta ut høyre, bakre siderute. Hvis dette gjøres skal startnummer plasseres på taket
Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.

| 4.2.2. | PERSONLIG UTRUSTNING |
|---|---|

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

| 4.2.3. | DRIVSTOFF |
|---|---|

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

| 4.2.4. | STØYBEGRENSNING |
|---|---|

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

| 4.2.5. | DEKK |
|---|---|

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

| 4.2.6. | BYTTING AV KOMPONENTER |
|---|---|

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

| 4.2.7. | TA UT BIL AV DEPOET |
|---|---|

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.

| *5* | *GJENNOMFØRING AV LØPET* |
|---|---|
| 5.1. | FØRERMØTE |

27. august 2022 kl. 07.30 på startplata.
MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.

| 5.2. | EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL |
|---|---|

Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.

| 5.3. | INNLEDENDE OMGANGER |
|---|---|

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3.
Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.
Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.
Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.

| 5.4. | FINALER |
|---|---|

Alt. 1: Det vil bli kjørt A-L finale ved min. 120 startende.
Alt. 2: Det vil bli kjørt A-L finale ved minimum 100 startende.
Alt. 3: Ved færre enn 100 startende vil det bli kjørt A-J finale.
Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas

trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.

Merk disse unntakene:
Alt. 1:
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 92 vil få plass nr. 4 i G finalen.
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 81 vil få plass nr. 5 i F finalen.
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 75 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Alt. 2:
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 72 vil få plass nr. 4 i G finalen.
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 69 vil få plass nr. 5 i F finalen.
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 65 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Alt. 3:
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 70 vil få plass nr. 4 i G finalen.
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 62 vil få plass nr. 5 i F finalen.
Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 57 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Hvis noen av disse unntakene ikke ønsker å delta i finalene vil de fjernes fra finaleoppsettet, finaleoppsettet vil da bli satt opp med de finalistene som ordinært ville fylt plassen.

| **5.5.** | **PAUSER** |
|---|---|

Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høyttaleranlegget.

| **5.6.** | **START** |
|---|---|

Stående start med lyssignal.
Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.

| **5.7.** | **TYVSTART** |
|---|---|

Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv.
Det benyttes tyvstartanlegg som viser hvilket startspor som tyvstarter, ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.

| **5.8.** | **RØDT OG GULT FLAGG** |
|---|---|

Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.

| **5.9.** | **RENGJØRING AV DEKK** |
|---|---|

Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.

| ***6*** | ***PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER*** |
|---|---|
| **6.1.** | **PARC FERMÈ** |

Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.
Parc Ferme gjelder alle biler, ikke bare finalebiler.

| **6.2.** | **PROTESTER** |
|---|---|
| **6.2.1.** | **PROTESTER** |

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-.
Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyret må betales med VIPPS.

| 6.2.2. | APPELLER |
|---|---|
| Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Gebyret må betales med VIPPS. | |
| **6.3.** | **RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER** |
| Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt på appen Sportity. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.<br>Passord Sportity: **Juniorfestivalen22** | |
| ***7*** | ***PREMIERING*** |
| Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp.<br>Premiering også til juniortrening og crosskart.<br>MERK AT DET IKKE ER TILLATT MED RØYKING UNDER PREMIEUTDELING OG BUD. | |
| ***8*** | ***ANNEN INFORMASJON*** |
| **8.1** | **DEPOT – HENGER PARKERING** |
| Åpning av depot | Depoet åpnes offisielt 26. august kl. 15.00. |
| Hengerparkering | Hengere parkeres på anvist plass, følg skilting. |
| Annet | Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakt vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet, ei heller bobiler/varebiler eller lignende med oppsatte støtteben. Camping kan gjøres på gokartbanen<br><br>Det er kun tillatt med en servicebil pr. fører.<br>Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs vegen inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering<br><br>Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr.<br><br>Vi anmoder om at sykler, el-sparkesykler eller lignende ikke benyttes i depot under løpsavviklingen. |
| **8.2.** | **STRØM** |
| Det er ikke tilgang til strøm i depoet. | |
| **8.3.** | **BRANNSLUKKER OG BRANNTEPPE** |
| Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.<br>Et godkjent apparat pr. startende fører (godkjent siste 12 måneder).<br>Brannvernansvarlig vil foreta kontroller av dette.<br>Hver depotplass skal benytte brannteppe i henhold til §265 | |
| **8.4.** | **MILJØ** |
| Miljøstasjon | Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. |
| Deltagers ansvar vedrørende miljø | Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. |

| | |
|---|---|
| | Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates. |
| **8.5.** | **ADGANGSBILLETTER** |
| Deltagerbilletter | Hver deltager får utdelt to billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra området. |
| **8.6** | **UTSETTELSE ELLER AVLYSNING** |
| | Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. |
| **8.7.** | **REKLAMERETT** |
| Frikjøp | Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,- |
| **8.8.** | **ANBUD** |
| Anbud | Det vil bli benyttet manuelle anbud, altså med budkonvolutter.<br>Anbudsgebyr kan betales med kort, kontant og straksbetaling.<br>Oppgjøret må gjøres umiddelbart, uten forsinkelse. Ved forsinkelse i oppgjør trekkes bilen på nytt<br><br>Det vil bli benyttet elektroniske anbud i samarbeid med NBF v/bilcrosseksjonen. Dette vil bli gjennomført som en test. Se §603 pkt.9..<br>Endringer kan forekomme og vil bli publisert i deltagermelding<br>Det er ikke tillatt å røyke under anbud |
| Biler på bud | Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på anbud.<br>Merk dette:<br>De bilene som arrangøren flytter inn i finaleoppsettet, hvis de ønsker å trekke seg ut av finaleoppsettet er ikke disse bilene på bud.<br>Utover kun disse unntaksvise bilene er det ikke mulig å trekke seg ut av finaleoppsettet for å unngå anbud. |

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge,
publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.
Se www.nmkelverum.no for mer informasjon

FAIR RACE

# FØRERKONTAKT

# TOR OLAV ØSTLUND

**Tlf.: 94 13 60 32**

**Her finner du førerkontakten**

**Fredag: ved teknisk kontroll**

**Lørdag: ved sekretariatet**