



ELVERUM

TILLEGGSREGLER

JUNIORFESTIVALEN

STARMOEN MOTORBANE

12. MAI 2024

4. ÅRGANG

1	PROGRAM
Tid og sted	<p>10. mai 2024 kl. 16.00 Depoet åpnet</p> <p>11. mai 2024 Umiddelbart etter at budrunden for mailøpet er avsluttet – 20.00 Administrativ innsjekk</p> <p>11. mai 2024 Umiddelbart etter at budrunden for mailøpet er avsluttet – 20.00 Teknisk kontroll på gokartbanen</p> <p>11. mai 2024 kl. 20.30 Starmoenlekene 2024 12. mai 2024 kl. 07.00 Førermøte på startplata 12. mai 2024 kl. 08.00 Start innledende omganger</p> <p>Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde.</p>
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler.
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	87971
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	post@nmkelverum.no
Telefon	+47 95 77 08 75
2.4.	SPORTSKOMITEE
	Jan-Øyvind Nystrand, Arne Kristoffer Arnesen, Mona Jordmoen og Therese Bruer Larsen
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen Tlf. + 47 46 54 73 40
Ass. Løpsleder	Therese B. Larsen
Løpssekretær	Mona Jordmoen Tlf. + 47 97 51 30 78
Teknisk ansvarlig	TBA
Juryleder	Arnstein Bersvendsen
Jurymedlem	Geir Sandberg
Jurymedlem	Ivan Klevmo
Jurymedlem	Per Nicolaisen
Førerkontakt	Björg Janny Engelsrud
Resultatservice	Mona Jordmoen
Faktadommer start	Rune Hansen
Faktadommer rengjøring av dekk	Rune Hansen
Faktadommer tyvstart	Rune Hansen
Faktadommer alt.spor	Jan Lillegrend
Faktadommer mål	Mats Steinar Kornstad

Depotansvarlig	Jan-Øyvind Nystrand	Tlf. + 47 40 73 03 60
Brannvernansvarlig	Peder Lindfjord	Tlf. + 47 90 66 20 10
Miljøansvarlig	Morten Fossum	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle finnes på appen Sportity. Passord: juniorfestivalen24		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse	
Lengde	Totalt 917 meter	
Startlengde	79 meter til første sving	
Maksimum banebredde	22 meter	
Minimum banebredde	8,5 meter	
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt	
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING – AVBUD	
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er onsdag 8. mai 2024 kl. 20.00. Etteranmelding kan gjøres etter avtale på telefon +47 97 51 30 78 frem til og med lørdag 11. mai 2024 kl. 18.00. NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding.	
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78, men ikke før etter kl. 17.00 pga jobb. Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til post@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.	
3.2.	STARTAVGIFT	
Junior som har deltatt på mailøpet	150,-	
Juniorer som ikke har deltatt på mailøpet	350,-	
Crosskart som har deltatt på mailøpet	150,-	
Crosskart som ikke har deltatt på mailøpet	300,-	
Startavgiften betales i innsjekk. Kan betales med kort, kontanter eller vipps.		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
Bilcross junior. Bilcross junior trening, crosskart mini, crosskart 85 ccm, crosskart 125 ccm og crosskart jr. xtreme vil også være invitert og må melde seg på som alle andre ordinære deltagere. I tillegg inviteres crosskart xtreme for førere født i år 2006 eller senere.		
3.4.	FORSIKRING	
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)		
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
Administrativ innsjekk foregår i sekretariatet ved bilcrossbanen umiddelbart etter at anbudsrunden for mailøpet er avsluttet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Ved ønske om innsjekk på søndag må dette avtales og godkjennes av løpssekretær per telefon +47 97 51 30 78.		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap 		

- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser.

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>11. mai 2024 umiddelbart etter at anbudsrunden for mailøpet er over. Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på gokartbanen. Teknisk søndag 12. mai 2024 – KUN ETTER AVTALE med løpssekretær</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Teknisk tillater å ta ut høyre, bakre siderute. Hvis dette gjøres, skal startnummer plasseres på taket Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også regnes med på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
<p>12. mai 2024 kl. 07.00 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.</p>	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
<p>Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.</p>	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.</p>	
5.4.	FINALER

Alt. 1: Det vil bli kjørt A-L finale ved min. 80 startende.

Alt. 2: Det vil bli kjørt A-J finale ved minimum 60 startende.

Alt. 3: Ved færre enn 40 startende vil det bli kjørt A-H finale.

Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering

Merk disse unntakene:

Alt. 1:

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 62 vil få plass nr. 4 i G finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 67 vil få plass nr. 5 i F finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 74 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Alt. 2:

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 52 vil få plass nr. 4 i G finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 58 vil få plass nr. 5 i F finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 60 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Alt. 3:

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 45 vil få plass nr. 4 i G finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 49 vil få plass nr. 5 i F finalen.

Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 42 vil få plass nr. 5 i E finalen.

Hvis noen av disse unntakene ikke ønsker å delta i finalene vil de fjernes fra finaleoppsettet, finaleoppsettet vil da bli satt opp med de finalistene som ordinært ville fylt plassen.

De deltagerne som ordinært skulle fylt finaleplassen rykker et hakk ned på lista. Resterende deltagere rykker tilsvarende nedover. Det vil si at de 3 siste deltagerne i den siste finalen faller utenfor finalen, dersom de som rykker inn i finaleoppsettet ønsker det.

5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpостene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK

Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Parc Ferme gjelder alle biler, ikke bare finalebiler.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyret må betales med VIPPS.	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Resultatlistene kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her. Passord Sportity: juniorfestivalen24	
7	PREMIERING
Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp. Premiering også til juniortrening og crosskart. MERK AT DET IKKE ER TILLATT MED RØYKING UNDER PREMIEUTDELING OG BUD.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes offisielt 10. mai 2024 kl. 16.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg uten avtale.
Hengerparkering	Hengere parkeres på anvist plass, følg skilting.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakt vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet, ei heller bobiler/varebiler eller lignende med oppsatte støtteben. Camping kan gjøres på gokartbanen Det er kun tillatt med en servicebil pr. fører. Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs vegen inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr. Vi anmoder om at sykler, el-sparkesykler eller lignende ikke benyttes i depot under løpsavviklingen.
8.2.	STRØM
Det vil være mulighet for å kjøpe strøm i depot.	

Pris 1 døgn	300,-
Pris 2 døgn	400,-
8.3.	BRANNSLUKKER OG BRANNTEPPE
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal ha vært godkjent i løpet av de siste 12 mnd. Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §265. Brannteppe sjekkes også på teknisk kontroll.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt to billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra området.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD
Anbud	<p>Det vil bli benyttet elektroniske anbud.</p> <p>Liste over biler med bud vil vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 15 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse på mottatt bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.</p> <p>Manuelle bud kan også benyttes. Dette skjer i anbudsluker ved sekretariatet. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden</p>

	Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsaktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.
Biler på bud	<p>Alle biler som har gått gjennom teknisk kontroll er på anbud. Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på anbud.</p> <p>Merk disse to unntakene:</p> <p>Unntak 1: De bilene som arrangøren flytter inn i finaleoppsettet, hvis de ønsker å trekke seg ut av finaleoppsettet er ikke disse bilene på bud. Utover kun disse bilene er det ikke mulig å trekke seg ut av finaleoppsettet for å unngå anbud.</p> <p>Unntak 2: Biler som har kjørt finale på mailøpet 2024, er på anbud på juniorfestivalen 2024 uavhengig om de kjører finale på dette løpet. Det samme gjelder biler som er delt med førere fra andre klasser (unntatt junior trening) på mailøpet lørdag 11. mai 2024</p>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter. Se www.nmkelverum.no for mer informasjon






For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

juniorfestivalen24

Sportity app is available in







www.sportity.com