



**ELVERUM**

**TILLEGGSREGLER**

**MAILØPET**

**STARMOEN MOTORBANE**

**11. MAI 2024**

I	PROGRAM	
Tid og sted	10 mai 2024	Kl. 16.00 Depotet åpner, alle som ankommer før dette må snakke med depotansvarlig før de parkerer. Kl. 17.00 – kl. 20.30 Administrativ Innsjekk Kl. 17.00 – kl. 21.00 Teknisk kontroll
	11. mai 2024	Kl. 06.00 – kl. 06.45 Administrativ innsjekk Kl. 06.00 – kl. 06.45 Teknisk kontroll på startplata Kl. 07.00 Førermøte på startplata Kl. 08.00 Start innledende omganger Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfirstens utløp etterfulgt av anbudsrunde.
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
	Kvalifisering til NMKs Landsfinale for junior og senior	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, NMKs regelverk for kvalløp og disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK ELVERUM	
Arrangørlisensnr.	87981	
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum	
GPS Koordinater	<b>Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E</b>	
Epost	post@nmkelverum.no	
Telefon	+47 95 77 08 75	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
	Jan-Øyvind Nystrand, Mona Jordmoen, Arne Kristoffer Arnesen og Therese B. Larsen.	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen	Tlf. + 47 46 54 73 40
Ass. Løpsleder	Therese B. Larsen	
Løpssekretær	Mona Jordmoen	Tlf. +47 97 51 30 78
Teknisk ansvarlig	TBA	
Juryleder	Arnstein Bersvendsen	
Jurymedlem	Ivan Klevmo	
Jurymedlem	Per Nicolaisen	
Førerkontakt	Bjørge Janny Engelsrud	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Rune Hansen	
Faktadommer rengjøring av dekk	Rune Hansen	
Faktadommer tyvstart	Rune Hansen	
Faktadommer alt.spor	Heidi Ulvberget	
Faktadommer mål	Mats Steinar Kornstad	
Depotansvarlig	Jan-Øyvind Nystrand	Tlf. +47 40 73 03 60
Miljøansvarlig	Morten Fossum	
Brannvernansvarlig	Peder Lindfjord	Tlf. +47 90 66 20 10
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
	Offisiell oppslagstavle finnes på appen Sportity. Passord: <b>nmkelverum24</b>	

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se <a href="http://www.nmkelverum.no">www.nmkelverum.no</a> for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider <a href="http://www.nmkelverum.no">www.nmkelverum.no</a> Påmeldingsfrist er onsdag 8. mai 2024 kl. 20.00. Etteranmelding kan gjøres etter avtale på telefon +47 97 51 30 78 frem til og med fredag 10. mai 2024 kl. 20.00. Vi tar forbehold om begrenset deltagerantall. NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding.
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78, men ikke før etter kl. 17.00 pga jobb. Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til <a href="mailto:post@nmkelverum.no">post@nmkelverum.no</a> Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
Senior/Dame	700,-
Junior	350,-
Junior trening og Crosskart	300,-
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross Senior Bilcross Junior Bilcross Dame (hvis over 10 startende damer, hvis ikke settes damene i seniorklassen) Crosskart Mini og Crosskart 85ccm inviteres som gjesteklasse. Jr. trening inviteres til trening, påmelding som alle andre deltagere.	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
10. mai 2024 kl. 17.00-20.30 i sekretariatet ved Bilcrossbanen 11. mai 2024 kl. 06.00-06.45 i sekretariatet ved Bilcrossbanen Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Førerlisens</li> <li>• Klubbmedlemskap</li> <li>• Vognlisens</li> <li>• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge</li> <li>• Eventuelt reklamelisens</li> <li>• Gyldig legitimasjon</li> </ul> Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
10. mai 2024 kl. 17.00- 21.00 på startplata	

11. mai 2024 kl. 06.00- 06.45 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata – bilcrossbanen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
<b>4.2.1.</b>	<b>STARTNUMMER</b>
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
<b>4.2.2.</b>	<b>PERSONLIG UTRUSTNING</b>
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
<b>4.2.3.</b>	<b>DRIVSTOFF</b>
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
<b>4.2.4.</b>	<b>STØYBEGRENSNING</b>
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
<b>4.2.5.</b>	<b>DEKK</b>
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
<b>4.2.6.</b>	<b>BYTTING AV KOMPONENTER</b>
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet <b>SKAL</b> teknisk kontrollør informeres <b>før dette utføres</b> , ellers er reparasjon fritt.	
<b>4.2.7.</b>	<b>TA UT BIL AV DEPOT</b>
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
<b>V</b>	<b>GJENNOMFØRING AV LØPET</b>
<b>5.1.</b>	<b>FØRERMØTE</b>
11. mai 2024 kl. 07.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. <b>MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.</b>	
<b>5.2.</b>	<b>EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL</b>
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/spekerårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
<b>5.3.</b>	<b>INNLEDENDE OMGANGER</b>
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
<b>5.4.</b>	<b>FINALER</b>
Det vil bli kjørt A-B-C-D-E finale i Senior, A-B-C finale i junior (D finale om det er over 30 startende i klassen) A-finale damer (hvis klassen blir gjeldende). Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning	

foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.	
<b>5.5.</b>	<b>PAUSER</b>
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
<b>5.6.</b>	<b>START</b>
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
<b>5.7.</b>	<b>TYVSTART</b>
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.	
<b>5.8.</b>	<b>RØDT OG GULT FLAGG</b>
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
<b>5.9.</b>	<b>RENGJØRING AV DEKK</b>
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
<b>VI</b>	<b>PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER</b>
<b>6.1.</b>	<b>PARC FERMÈ</b>
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
<b>6.2.</b>	<b>PROTESTER</b>
<b>6.2.1.</b>	<b>PROTESTER</b>
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
<b>6.2.2.</b>	<b>APPELLER</b>
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
<b>6.3.</b>	<b>RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER</b>
Resultatlistene kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her. Passord Sportity: <b>nmkelverum24</b>	
<b>VII</b>	<b>PREMIERING</b>
Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte på startplata. Alle som skal motta premier skal møte i kjøredress. <b>MERK AT DET IKKE ER TILLATT MED RØYKING UNDER PREMIEUTDELING OG BUD.</b>	
<b>VIII</b>	<b>ANNEN INFORMASJON</b>
<b>8.1</b>	<b>DEPOT – HENGER PARKERING</b>
Åpning av depot	Depoet åpnes 10. mai kl. 16.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg uten avtale.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.

Annet	<p>Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakt vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet, ei heller bobiler/varebiler eller lignende med oppsatte støtteben. Camping kan gjøres på gokartbanen</p> <p>Det er kun tillatt med en servicebil pr. fører. Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs vegen inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering</p> <p>Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr.</p> <p>Vi anmoder om at sykler, el-sparkesykler eller lignende ikke benyttes i depot under løpsavviklingen.</p>
<b>8.2.</b>	<b>STRØM</b>
<p>Det vil være mulighet for å kjøpe strøm i depot.  Pris 1 døgn 300,-  Pris 2 døgn 400,-</p>	
<b>8.3.</b>	<b>BRANNSIKKERHET</b>
<p>Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal ha vært godkjent i løpet av de siste 12 mnd. Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §265. Brannteppe sjekkes også på teknisk kontroll.</p>	
<b>8.4.</b>	<b>MILJØ</b>
Miljøstasjon	<p>Arrangøren etablerer miljøstasjon i depot. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.</p>
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.</p> <p>Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.</p>
<b>8.5.</b>	<b>ADGANGSBILLETTER</b>
Deltagerbilletter	<p>Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.</p> <p>Billettene som gis til Mailøpet gjelder også for Juniorfestivalen på søndag.</p>
<b>8.6</b>	<b>UTSETTELSE ELLER AVLYSNING</b>
<p>Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.</p>	

8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD
Anbud	<p>Det vil bli benyttet <b>elektroniske anbud</b>.  Liste over biler med bud vil vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 15 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler.</p> <p>Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden <b>bcbud.no</b>. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse på mottatt bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden.</p> <p>Manuelle bud kan også benyttes. Dette skjer i anbudsluker ved sekretariatet. Disse manuelle budene blir lagt inn i det digitale systemet av arrangøren og det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en bekreftelse på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden</p> <p>Anbudet skal være levert 15 min. etter siste A-finale er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud.</p>
Biler på bud	<p>Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud i senior og dame.</p> <p>For junior er det kun biler som har kjørt finale som er på bud, med <b>unntak</b> av de bilene som skal kjøre Juniorfestivalen på søndag 12. mai 2024.</p> <p>Det er en dispensasjon som gjør at disse bilene vil være på bud søndag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Juniorbiler som også skal kjøre Juniorfestivalen 12. mai 2024 er unntatt budreglementet for mailøpet. Dersom bilen er kvalifisert til finale på mailøpet, går bilen på bud på Juniorfestivalen uavhengig om bilen er kvalifisert til finale på Juniorfestivalen</li> <li>• Biler som blir delt mellom juniorfører og førere fra andre klasser (unntatt junior trening) går også under dispensasjonen fra budreglementet. Bilen går på bud på Juniorfestivalen uavhengig om bilen er kvalifisert til en finale på noen av løpene.</li> <li>• Juniorførere som ksla ha med seg bilen over til Juniorfestivalen må innen 10 minutter etter at siste A-finale er over, registrere dette i sekretariatet. Dersom dette ikke blir gjort går bilen på bud på Mailøpet.</li> <li>• Det blir utarbeidet en liste over hvilke biler som er på bud. Budfristen er 15 minutter etter at denne listen er publisert. Listen blir publisert på offisiell oppslagstavle, Sportity.</li> </ul>

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge,  
publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.  
Se [www.nmkelverum.no](http://www.nmkelverum.no) for mer informasjon



*Sportity*

For direct event information please download  
the Sportity app and insert this password:

**nmkelverum24**

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)

