



ELVERUM

TILLEGGSREGLER

JUNIORFESTIVALEN

STARMOEN MOTORBANE

11. MAI 2025

5. ÅRGANG

1	PROGRAM
Tid og sted	9. mai 2025 kl. 16.00 Depoet åpnet 10. mai 2025 Umiddelbart etter at budrunden for mailøpet er avsluttet – 20.00 Administrativ innsjekk 10. mai 2025 Umiddelbart etter at budrunden for mailøpet er avsluttet – 20.00 Teknisk kontroll på gokartbanen 11. mai 2025 kl. 07.00 Førermøte på startplata 11. mai 2025 kl. 08.00 Start innledende omganger Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfristens utløp etterfulgt av anbudsrunde.
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler.
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	105438
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	bilcross@nmkelverum.no
Telefon	+47 95 77 08 75
2.4.	SPORTSKOMITEE
	Jan-Øyvind Nystrand, Mona Jordmoen og Therese Bruer Larsen
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Therese B. Larsen Tlf. + 47 95 77 08 75
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Løpssekretær	Mona Jordmoen Tlf. + 47 97 51 30 78
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen
Juryleder	Arnstein Bersvendsen
Jurymedlem	Kjell Morten Rønne
Jurymedlem	Per Nicolaisen
ResultatSERVICE	Mona Jordmoen
Faktadommer start	Rune Hansen
Faktadommer rengjøring av dekk	Rune Hansen
Faktadommer tyvstart	Rune Hansen
Faktadommer alt.spor	Jan Lillegrend
Faktadommer mål	TBA
Depotansvarlig	Espen Strand Tlf. +47 96 01 25 14
Brannvernansvarlig	Peder Lindfjord Tlf. + 47 90 66 20 10
Miljøansvarlig	Morten Fossum

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE												
Offisiell oppslagstavle finnes på appen Sportity. Passord: juniorfestivalen25													
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN												
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse												
Lengde	Totalt 917 meter												
Startlengde	79 meter til første sving												
Maksimum banebredde	22 meter												
Minimum banebredde	8,5 meter												
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt												
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT												
3.1.	PÅMELDING – AVBUD												
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er onsdag 7. mai 2025 kl. 20.00. NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding.												
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78, men ikke før etter kl. 17.00 pga jobb. Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til bilcross@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.												
3.2.	STARTAVGIFT												
<table> <tr> <td>BC Junior som har deltatt på mailøpet</td> <td>200,-</td> </tr> <tr> <td>BC Junior som ikke har deltatt på mailøpet</td> <td>400,-</td> </tr> <tr> <td>BC NextGen som har deltatt på mailøpet</td> <td>200,-</td> </tr> <tr> <td>BC NextGen som ikke har deltatt på mailøpet</td> <td>400,-</td> </tr> <tr> <td>Crosskart som har deltatt på mailøpet</td> <td>200,-</td> </tr> <tr> <td>Crosskart som ikke har deltatt på mailøpet</td> <td>400,-</td> </tr> </table> Startavgiften betales i innsjekk. Kan betales med kort, kontanter eller vipps.		BC Junior som har deltatt på mailøpet	200,-	BC Junior som ikke har deltatt på mailøpet	400,-	BC NextGen som har deltatt på mailøpet	200,-	BC NextGen som ikke har deltatt på mailøpet	400,-	Crosskart som har deltatt på mailøpet	200,-	Crosskart som ikke har deltatt på mailøpet	400,-
BC Junior som har deltatt på mailøpet	200,-												
BC Junior som ikke har deltatt på mailøpet	400,-												
BC NextGen som har deltatt på mailøpet	200,-												
BC NextGen som ikke har deltatt på mailøpet	400,-												
Crosskart som har deltatt på mailøpet	200,-												
Crosskart som ikke har deltatt på mailøpet	400,-												
3.3.	KLASSER – DELTAGERE												
BC Junior. BC NextGen BC Junior trening Crosskart Mini Crosskart 85 ccm Crosskart 125 ccm Crosskart Jr. Xtreme Crosskart Xtreme for førere som er født i år 2007 eller senere													
3.4.	FORSIKRING												
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)													
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL												
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK												
Administrativ innsjekk foregår i innsjekkteltet umiddelbart etter at anbudsrunden for mailøpet er avsluttet. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Ved ønske om innsjekk på søndag må dette avtales og godkjennes av løpssekretær per telefon +47 97 51 30 78.													
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK												
Førerlisens													

- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser.

4.2.	TEKNISK KONTROLL
10. mai 2025 umiddelbart etter at anbudsrunden for mailøpet er over. Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på gokartbanen. Teknisk søndag 11. mai 2025– KUN ETTER AVTALE med løpssekretær	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Teknisk tillater å ta ut høyre, bakre siderute. Hvis dette gjøres, skal startnummer plasseres på taket Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også regnes med på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
11. mai 2025 kl. 07.00 på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.	

Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.

For NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2

5.4.	FINALER
Alt. 1: Det vil bli kjørt A-L finale ved min. 80 startende. Alt. 2: Det vil bli kjørt A-J finale ved minimum 60 startende. Alt. 3: Ved færre enn 40 startende vil det bli kjørt A-H finale. Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering Merk disse unntakene: Alt. 1: Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 62 vil få plass nr. 4 i G finalen. Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 67 vil få plass nr. 5 i F finalen. Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 74 vil få plass nr. 5 i E finalen. Alt. 2: Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 52 vil få plass nr. 4 i G finalen. Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 58 vil få plass nr. 5 i F finalen. Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 60 vil få plass nr. 5 i E finalen. Alt. 3: Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 45 vil få plass nr. 4 i G finalen. Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 49 vil få plass nr. 5 i F finalen. Fører som etter innledende omganger blir plassert som nr. 42 vil få plass nr. 5 i E finalen. Hvis noen av disse unntakene ikke ønsker å delta i finalene vil de fjernes fra finaleoppsettet, finaleoppsettet vil da bli satt opp med de finalistene som ordinært ville fylt plassen. De deltagerne som ordinært skulle fylt finaleplassen rykker et hakk ned på lista. Resterende deltagere rykker tilsvarende nedover. Det vil si at de 3 siste deltagerne i den siste finalen faller utenfor finalen, dersom de som rykker inn i finaleoppsettet ønsker det. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4 BC NextGen kjører A-B-C-D-E – finaler Alle Crosskart kjører finaler.	
5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal.	

Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres <u>tydelig</u> til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømstans benyttes manuell tyvstartmetode.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. Parc Ferme gjelder alle biler, ikke bare finalebiler.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr). Gebyret må betales med VIPPS.	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Resultatlistar kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her. Passord Sportity: juniorfestivalen25	
7	PREMIERING
Alle finalister blir premiært. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp. Premiering også til juniortrening og crosskart. MERK AT DET IKKE ER TILLATT MED RØYKING UNDER PREMIEUTDELING OG BUD.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes offisielt 9. mai 2025 kl. 16.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg uten avtale.
Hengerparkering	Hengere parkeres på anvist plass, følg skilting.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakt vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet, ei heller bobiler/varebiler eller lignende med oppsatte støtteben. Camping kan gjøres på gokartbanen

	Det er kun tillatt med en servicebil pr. fører. Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs vegen inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr. Vi anmoder om at sykler, el-sparkesykler eller lignende ikke benyttes i depot under løpsavviklingen.
8.2.	STRØM
Det vil være mulighet for å kjøpe strøm i depot. Pris 1 døgn 350,- Pris 2 døgn 450,-	
8.3.	BRANNSLUKKER OG BRANNTeppe
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal ha vært godkjent i løpet av de siste 12 mnd. Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenhet og skal tildekke med brannteppe. Se § 267 pkt. 2	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt to billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra området.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske bud .

	Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.
Biler på bud	Alle BC-biler i klassen BC junior som har gått gjennom teknisk kontroll er på anbud. Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på anbud. BC NextGen er fritatt budreglementet. Merk disse to unntakene: Unntak 1: De bilene som arrangøren flytter inn i finaleoppsettet, hvis de ønsker å trekke seg ut av finaleoppsettet er ikke disse bilene på bud. Utover kun disse bilene er det ikke mulig å trekke seg ut av finaleoppsettet for å unngå anbud. Unntak 2: Biler som har kjørt finale på mailøpet 2025, er på anbud på juniorfestivalen 2025 uavhengig om de kjører finale på dette løpet. Det samme gjelder biler som er delt med førere fra andre klasser (unntatt junior trening) på mailøpet lørdag 10. mai 2025

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge,
publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.
Se www.nmkelverum.no for mer informasjon

