



ELVERUM

TILLEGGSREGLER

MAILØPET

STARMOEN MOTORBANE

10. MAI 2025

I	PROGRAM	
Tid og sted	9. mai 2025	Kl. 16.00 Depoet åpner, alle som ankommer før dette må snakke med depotansvarlig før de parkerer. Kl. 17.00 – kl. 20.30 Administrativ Innsjekk Kl. 17.00 – kl. 21.00 Teknisk kontroll
	10. mai 2025	Kl. 06.00 – kl. 06.45 Administrativ innsjekk Kl. 06.00 – kl. 06.45 Teknisk kontroll på startplata Kl. 07.00 Førermøte på startplata Kl. 08.00 Start innledende omganger Arrangøren bestemmer pauser underveis i arrangementet Premieutdeling vil skje umiddelbart etter protestfirstens utløp etterfulgt av anbudsrunde.
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	LØPET TELLER SOM	
Kvalifisering til NMKs Landsfinale for junior og senior		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603, NMKs regelverk for kvalløp og disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK ELVERUM	
Arrangørlisensnr.	105439	
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum	
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E	
Epost	bilcross@nmkelverum.no	
Telefon	+47 95 77 08 75	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Jan-Øyvind Nystrand, Mona Jordmoen og Therese B. Larsen.		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Therese B. Larsen	Tlf. + 47 95 77 08 75
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen	
Løpssekretær	Mona Jordmoen	Tlf. +47 97 51 30 78
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen	
Juryleder	Arnstein Bersvendsen	
Jurymedlem	Kjell Morten Rønne	
Jurymedlem	Per Nicolaisen	
ResultatSERVICE	Mona Jordmoen	
Faktadommer start	Rune Hansen	
Faktadommer rengjøring av dekk	Rune Hansen	
Faktadommer tyvstart	Rune Hansen	
Faktadommer alt.spor	Caroline Holtet	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Espen Strand	Tlf. +47 96 01 25 14
Miljøansvarlig	Morten Fossum	
Brannvernansvarlig	Peder Lindfjord	Tlf. +47 90 66 20 10
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Offisiell oppslagstavle finnes på appen Sportity. Passord: nmkelverum25		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	

Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er onsdag 7. mai 2025 kl. 20.00. Vi tar forbehold om begrenset deltagerantall. NMK Elverums førere plikter å stille med en funksjonær som skal meldes ifra om ved påmelding.
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 97 51 30 78, men ikke før etter kl. 17.00 pga jobb. Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til bilcross@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontigent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
BC Senior	800,-
BC Dame	800,-
BC Junior	400,-
BC NextGen	400,-
BC Junior trening	300,-
Crosskart Mini	300,-
Crosskart 85 ccm	400,-
Crosskart 125 ccm	400,-
Crosskart Xterme Jr.	400,-
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
BC Senior BC Junior BC Dame (hvis over 10 startende damer, hvis ikke settes damene i seniorklassen) BC NextGen Crosskart Mini, Crosskart 85ccm, Crosskart 125 ccm og Crosskart Xtreme Jr. inviteres som gjesteklasse. BC Jr. trening inviteres til trening, påmelding som alle andre deltagere. Det settes et øvre tak på 200 deltakere totalt. I klassen BC NextGen vil maks deltakerantall være 21 førere.	
3.4.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
9. mai 2025 kl. 17.00-20.30 i innsjekkteltet 10. mai 2025 kl. 06.00-06.45 i innsjekkteltet Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
- Førerlisens - Klubbmedlemskap	

- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Gyldig legitimasjon

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.	TEKNISK KONTROLL
9. mai 2025 kl. 17.00- 21.00 på startplata 10. mai 2025 kl. 06.00- 06.45 på startplata Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll gjennomføres på startplata – bilcrossbanen. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 og § 323 pkt. 2.1.1	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
10. mai 2025 kl. 07.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start. MERK AT RØYKING IKKE ER TILLATT PÅ FØRERMØTET.	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet/speakertårn. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 3 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2	

5.4.	FINALER
Det vil bli kjørt A-B-C-D-E finale i Senior, A-B-C finale i junior (D finale om det er over 30 startende i klassen) A-finale damer (hvis klassen blir gjeldende). Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på egen depotplass. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet er plassering oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder plassering oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering. For BC NextGen gjelder § 603 pkt. 6.2.4 Alle kjører finale For Crosskart alle klasser: alle kjører finale	
5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Det vises «Ready to Race»-skilt. «Ready to Race» slukkes, og grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrytning benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Elektronisk tyvstartanlegg vil bli benyttet. Ved strømsvikt benyttes manuell tyvstartmetode.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
VI	PARC FERMÈ – RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER

Resultatlistene kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.

Passord Sportity: **nmkelverum25**

VII	PREMIERING
Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp, med oppmøte på startplata. Alle som skal motta premier skal møte i kjøredress. MERK AT DET IKKE ER TILLATT MED RØYKING UNDER PREMIEUTDELING OG BUD.	
VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Åpning av depot	Depoet åpnes 9. mai 2025, kl. 16.00. Ved tidligere ankomst bes det om at man avtaler med depotansvarlig. Vi tar forbehold om at vi kan flytte de som ankommer depoet og plasserer seg uten avtale.
Hengerparkering	Hengere parkeres i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakt vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet, ei heller bobiler/varebiler eller lignende med oppsatte støtteben. Camping kan gjøres på gokartbanen Det er kun tillatt med en servicebil pr. fører. Privatbiler kan ikke parkeres i depot eller langs vegen inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr. Vi anmoder om at sykler, el-sparkesykler eller lignende ikke benyttes i depot under løpsavviklingen.
8.2.	STRØM
Det vil være mulighet for å kjøpe strøm i depot. Pris 1 døgn 350,- Pris 2 døgn 450,-	
8.3.	BRANNSIKKERHET
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal ha vært godkjent i løpet av de siste 12 mnd. § 603 pkt. 4.7 Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenhet og skal tildekke med brannteppe. Se § 267 pkt. 2	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depot. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for

	å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet. Billettene som gis til Mailøpet gjelder også for Juniorfestivalen på søndag.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.8.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.
Biler på bud	Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud i senior og dame.

	BC NextGen er fritatt budreglementet. For BC Junior er det kun biler som har kjørt finale som er på bud, med unntak av de bilene som skal kjøre Juniorfestivalen på søndag 11. mai 2025. Det er en dispensasjon som gjør at disse bilene vil være på bud søndag. • Juniorbiler som også skal kjøre Juniorfestivalen 11. mai 2025 med samme bil er unntatt budreglementet for mailøpet. Dersom bilen er kvalifisert til finale på mailøpet, går bilen på bud på Juniorfestivalen uavhengig om bilen er kvalifisert til finale på Juniorfestivalen • Biler som blir delt mellom juniorfører og førere fra andre klasser (unntatt junior trening) går også under dispensasjonen fra budreglementet. Bilen går på bud på Juniorfestivalen uavhengig om bilen er kvalifisert til en finale på noen av løpene. • Juniorførere som skal ha med seg bilen over til Juniorfestivalen må innen 10 minutter etter at siste A-finale er over, registrere dette i sekretariatet. Dersom dette ikke blir gjort går bilen på bud på Mailøpet. • Det blir utarbeidet en liste over hvilke biler som er på bud. Budfristen er 15 minutter etter at denne listen er publisert. Listen blir publisert på offisiell oppslagstavle, Sportity.
--	---

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter. Se www.nmkilverum.no for mer informasjon

