



ELVERUM

Elverumssprinten 31.01.2026

Tilleggsregler



ELVERUM

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Elverum

2. BESKRIVELSE:

Elverumssprinten 2026 er et nasjonalt sprintrally som teller i NMK`S Rally Cup. Løpet består av 4 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass ved Vestsida grendehus (Jordet). Løpet er ca 60 km totalt, hvor ca. 40 km er fordelt på 4 spesialstrekninger (SS). (2 SS som benyttes 2 ganger) Det vil ikke bli kåret total vinner i Elverumssprinten 2026.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet samt disse tilleggsreglene.

Tilleggsreglene offentliggjøres 29 desemberber 2025 på www.nmkelverum.no og Sportity kode **Sprintelverum26**

4. ARRANGØRLISENS, FORSIKRINGSBEVIS:

ARRA:1227 Forsikring:NR:1227

5. Sportskomite:

Peder Økseter
Kjell Granberg
Emil Håberget
Helge Berger
Morten Fossum

Adresse:

NMK Elverum
Postboks 1304, 2405 Elverum
www.nmkelverum.no post@nmkelverum.no

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder	Morten Fossum	+47 95151566
Ass.løpsleder	Peder Økseter	+47 90763800
Sikkerhetssjef	Cato Sandlie	+47 48277639
Løypesjef	Kjell Granberg	+47 97592480
Funksjonærsjef	Emil Håberget	+47 90521872
Løpssekretær	Therese B Larsen	+47 95770875
Teknisk sjef	Hans Erik Eriksen	+47 90232068
Deltagerkontakt	Jarle Granheim	+47 92051892
Serviceplassansvarlig	Niclas Olsson	+47 93632604
Utregrneransvarlig	Jan Egil Jensen	+47 90635308
Samband	Lars Molstad	+47 48044666
Miljøansvarlig	Niclas Olsson	+47 93632604
Juryleder	John Killingmo	+47 91149091
Jurymedlem	Roar M Eriksen	+47 97411010

Sikkerhetskontrollør/Jurymedlem Nils Henry Trovåg



ELVERUM

Elverumssprinten 31.01.2026



ELVERUM

7. ULYKKESKOMMISJON:

Politiet: Vakthavende 02800
NBF`s sikkerhetskontollant: Nils Henry Trovåg +47 92894503
Arrangør: NMK Elverum Løpsledelsen

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 31. Januar 2026
Sted: Vestsida Grendehus, Vestsivegen 806 2406 Elverum
Telefon: +47 95770875

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport. ca 20 km
SS km. ca.40 km
Totalt. ca.60 km
Underlag. Snø/is og/eller frossen grus

START: Vestsida Grendehus.(Jordet)
Lørdag 31.Januar 2026 med start første bil kl 12.00
Mål: Vestsida Grendehus

KLASSEINDELING/STARTREKKEFØLGE

Klasseinndeling ifølge Rallyreglementet avsnitt 4.4.
Startrekkefølge ifølge Rallyreglementet avsnitt 45
Debutanter og juniorer kjører til slutt gjennom hele løpet. Det benyttes flytende start.
Mellom internasjonale klasser og første bil i nasjonale klasser er startintervallet 5 minutter gjennom hele løpet.

Klasseinndeling

Klasse 1 Gr.A over 2000 cm³ inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell 2016
Klasse 2 Rally 2, R5.
S2000 Rally 1,6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)
S2000 Rally uten turbo.
Gr.N over 2000 cm³.
Klasse 3 Rally 3
Klasse 4 Gr.A 1601 - 2000 cm³, R3C,
R3T og R3D.
Klasse 5 Gr.A maks.1600 cm³, R2B, R2C, Rally 4B og Rally 4C.
Klasse 6 Gr.N 1601-2000 cm³
Klasse 7 Gruppe N maks.1600 cm³, R1A, R1B og Rally5
Klasse 10 Gruppe H 2WD A
Klasse 11 Gruppe H 2WD B
Klasse 12 Gruppe H 2WD C
Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N eksklusive WRC-biler /-tillegg
Klasse 14 Periode K etter FIA app. K - 1993 til 2000 (K-KC-KRC)
Klasse 15 T.o.m. periode J2 (1992) etter FIA's App. K.
Klasse 16 Gruppe F



ELVERUM

Elverumssprinten 31.01.2026



ELVERUM

- Klasse 17 Volvo original.
- Klasse 18 B-Zero rally
- Klasse 19 Debutanter.
- Klasse 20 Ungdomsklasse.

A+B+C-fø

A+B+C fø

Biler i klasse 10,11 og 12 innbefatter volumklassene:

Over 2000 cm³

1601 – 2000 cm³

Maksimum 1600 cm³

Biler i klasse 14 og 15 har krav om gyldig FIA HTP

INNSJEKK/REGISTRERING Gjennomkjøring

Lørdag 31.Januar kl 07:30 – 10:00 Vestsida Grendehus

TEKNISK KONTROLL:

Lørdag 31Januar kl 08:00– kl 10:30 Ved serviceplass

Teknisk kontrollskjema utleveres ved innsjekk og skal være ferdig utfylt å legges synlig i bilen sammen med vognlisens og kjøre utstyr.

GJENNOMKJØRING

Rallyreglementet avsnitt 25

Arrangøren av Elverumssprinten 2026 stiller med noter produsert av Peder Økseter til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltagere tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom må melde seg på til arrangøren. Alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med reg. nr, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger. Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens) og det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger. Tidsskjema for gjennomkjøring er fra kl. 07:30 – 10:30

Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer, og kun i løpets kjøreretning Rallyreglementet avsnitt 25.4.3. Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra ett lag pr bil. Maks hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t.

På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven. Det vil være vakter som overvåker etappene. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av kjøreboka.

Husk at andre myke trafikanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til lørdag 29.Januar 2026 er det forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnekt.

BRUTT LØP:

Deltaker som bryter løpet skal så snart som mulig underrette løpsledelsen om sted og årsak for brutt løp. Tidkort og utfylt NBF`s bruttskjema med årsak til brutt skal leveres nærmeste løpsfunksjonær eller oppsamler. Vognlisens vil ikke bli returnert før brutt skjema er registrert innlevert. Vognlisens oppbevares og leveres i retur fra løpets tekniske sjef.

HENVENDELSER

Eventuelle henvendelser fra deltakerne kan rettes løpsleder Morten Fossum, +47 95151566.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet ved vær og føreforhold som tilsier at det ikke er forsvarlig å gjennomføre løpet, elle ved færre enn 40 godkjente påmeldinger.



ELVERUM

Elverumssprinten 31.01.2026



ELVERUM

ØVRIG INFORMASJON

Telefon nr. til berging kommer i startprogrammet.

Etter løpets slutt kan arrangøren tilby opp på veien berging, så ingen berging før løpets slutt.

Deltagere er selv ansvarlig for å rekvirere og bekoste berging videre.

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse til Elverumssprinten via www.nmkelverum.no Eller Sportity kode:

Sprintelverum26 som er den digitale oppslagstavlen. Der vil du bli videresendt til påmeldingsskjemaet EQ timing.

Påmeldingen åpner 29 Desember og stenger 26 Januar kl 24.00.

Etteranmelding (med gebyr kr 1500) er åpen frem til torsdag 29 Januar kl 20.00

Fremgangsmåte ved avbud, se rallyreglementart.23.3.Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Avbud skal meddeles arrangøren skriftlig snarest mulig.

Frikjøp reklame:3800,-

NB! De som ønsker noter må huske og krysse av for det ved påmelding.

11. KONTINGENTER:

Startavgift inkl. gjennomkjøring og Bompassering. Kr 3800.-

Startavgift kl.19 inkl. gjennomkjøring og Bompassering. Kr. 1800,-

Startavgift kl.20 inkl. gjennomkjøring og Bompassering. Kr. 0,-

Startavgift NMK Elverum sine medlemmer inkl. gjennomkjøring og Bompassering. Kr. 1800,- Mot innmelding av to funksjonærer.

Noter Kr. 400,-

Ekstra servicebil Kr. 1000.-

Etteranmelding Kr. 1500.-

TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato: 31. Januar 2026

Tid teknisk: 31. Januar kl. 08:00 - 10:30

innsjekk/registrering: 31. Januar kl. 07:30 - 10:00

Gjennomkjøring 31. Januar Kl. 07:30 - 10:30

Starttid 1. bil: 31. Januar kl. 12:00

Startmåte: Det benyttes flytende start.

12. LIENSER:

Rallyreglementet avsnitt 5

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2026.

Lisensen er gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF.

Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget ASN.

Engangslisens for kartleser MÅ kjøpes på nett hos

NBF.www.bilsportlisens.no/produkt/konkurransesprintrally-kartleser/

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

13. TEKNISK KONTROLL:

Rallyreglementet avsnitt 26



ELVERUM

Elverumssprinten 31.01.2026



ELVERUM

Teknisk sjef Hans Erik Eriksen Tlf 90232068 lørdag 31. Januar kl. 08:00 – 10:30 Ved Serviceplass

Personlig kjøre utstyr som skal brukes i løpet må medbringes på teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema skal være ferdig utfylt. Startnummer utleveres på innsjekk og skal være satt på før teknisk kontroll. Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor.

14. KJØREBOK:

Kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring. Rallyreglementet avsnitt 25

15. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass ved Vestsida Grendehus, hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette adgangstegnet vil bli utlevert på innsjekk. Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet. For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet avsnitt 48

Bensinfylling:

Iht.art 50 i spesialreglementet for rally 2026. Kan drivstoff fylles i forbindelse med service opphold.

Ved Fylling: 2x6 kg brannsløkker, bilen er plassert på presenning, brannteppe er til stede og dekker til godkjente drivstoffkanner/fat. Fører og kartleser oppholder seg utenfor bilen og strengt forbudt med varmearbeider (f.eks. sveising bruk av vinkelsliper). Grilling og røyking er også forbudt under fylling eller tømning. Deltager må ha sanneringsmiddel for å fjerne evt bensinsøl.

16. REGULERINGSPAUSE:

Før service TK 2C

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i løpets tidkort

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter. Respittiden for hele løpet er 30 minutter rallyreglementet avsnitt 34

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i rallyreglementet avsnitt 36.1 i minutter, sekunder og tideler.

Arrangøren benytter EQ timing sitt system.

Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidkort.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF:

Drivstoff i henhold til rallyreglementet 59.1

DEKK/FELGER:

I.h.t.§305 G7 Teknisk reglement for rally

PERSONLIG UTSTYR/SIKKERHETSUTSTYR:

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets avsnitt 65 NB! Husk gul vest.

FORSIKRINGER:



ELVERUM

Elverumssprinten 31.01.2026



ELVERUM

I henhold til NBF`s reglement.

20. STØYBEGRENSNING:

I henhold til NBF`s reglement avsnitt 65.8 Maks 100db

21. RESULTATER:

Løpets offisielle oppslagstavle blir digital, med Sportity kode: [Sprintelverum26](#)

Resultatlisten offentliggjøres så fort siste deltager er i mål, og umiddelbart etter protestfristens utløp.

22. PREMIERING:

Det vil være premier til de 3 første fører og kartleser i hver klasse. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Elverumssprinten 2026, umiddelbart etter protestfristens utløp og vil finne sted i Basen.

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame i henhold til Reklamebestemmelsene.

Arrangøren vil benytte startnummer med reklame i tillegg til sifrene. Det tillates ikke frikjøp fra denne reklamen.

Eventuell arrangørreklame vil framgå av startprogrammet.

Frikjøp fra denne er tilsvarende startkontingenten 3800.-

24. PROTESTER/APPELLER:

I h. t. NSR og rallyreglementet avsnitt 55

Depositum protestgebyr kr.2000

Depositum teknisk protest kr.5000

25. PARC FERMÉ:

28.1.4. Det vil ikke være slutt parc ferme.

Teknisk protestfrist/frist for utvalgelse til teknisk etterkontroll iht 28.2 vil være senest ved ankomst inn på TK mål. Teknisk protest skal fremlegges skriftlig eller elektronisk (pr e-post eller sms melding til arrangør) iht.GB 13.4 eller via fullmakt iht.GB 13.1.

Beslutning om etterkontroll besluttes av Løpsleder og/eller Jury. Beslutningen om etterkontroll skal varsles anmelderen og/eller deltager senest ved TK mål.

26. KONTAKT:

Løpsleder:	Morten Fossum	+47 95151566
Ass.Løpsleder:	Peder Økseter	+47 90763800
Deltagerkontakt	Jarle Granheim	+47 92051892

Vi ønsker velkommen til en fartsfylt dag på Elverum.



ELVERUM

Elverumssprinten 31.01.2026



ELVERUM